

600 superstiti sbarcati a Buenos Ayres Una protesta tedesca a Montevideo

La corazzata tedesca « Admiral von Spee »

BERLINO, 18. — Il Gran Quartiere Generale comunica: « La corazzata Admiral Graf Spee non ha ricevuto dal Governo dell'Uruguay l'autorizzazione a sostare il tempo necessario per le riparazioni. Il Führer e comandante supremo delle forze armate ha, per questo motivo, dato l'ordine al comandante di far saltare la corazzata al di fuori delle acque territoriali e di distruggerla. Ciò è avvenuto il 17 dicembre alle ore 20 ». Il D. N. B. ha da Montevideo che il ministro tedesco presso il Governo della Repubblica dell'Uruguay ha presentato una protesta a nome

no, rapidamente, una formidabile esplosione si ebbe a bordo e la corazzata cominciò ad inabissarsi. Seguirono altre esplosioni e le fiamme si levarono ad una grande altezza. Alle ore 23,1 (tempo medio di Greenwich), la nave emergeva ancora e l'incendio divampava sulle acque intorno ad essa a causa della perdita di nafta. Per i danni provocati dall'esplosione la nave si inclinò poco piegata sul suo fianco sinistro ed affondava rapidamente faccendo emergere la torretta di comando.

Dalle banchine del porto e delle rive 200.000 persone hanno assistito alla impressionante fine della nave

tedesco Tacoma e l'altra da altri rimorchiatori argentini. Il Tacoma condotto a Montevideo 33 uomini che a quanto si afferma saranno internati. I rimorchiatori gentini hanno trasportato a Buenos Aires gli altri componenti l'equipaggio che sembra verranno considerati naufraghi.

Il capitano del Graf von Spee all'incallarsi si trovava in una cella a vapore quando ha toccato bottone elettrico compresso con minimo che ha fatto saltare in aria la corazzata. Il capitano si troverebbe a bordo di una torpediniera argentina della quale si attende il arrivo nel porto di Buenos Aires.

Il ritorno del naufragato tedesco

del Governo dei kent per aver rifiutato alla corazzata tedesca *Grat Spee* avallata un periodo di sosta che avrebbe dovuto essere accordato in tali circostanze.

«Questo rifiuto — aggiunge il giornale — è una rottura flagrante del diritto e degli usi internazionali».

Così, voce che il comandante abbia affondato la nave per protesta contro il rifiuto delle autorità uruguayane di concedere una proroga di alcune ore al diritto di sostare nel porto di Montevideo necessario per mettere a nunto la corazzata.

ATTUALITÀ

TACCA Montevideo il comandante è stato chiamato dalle autorità di polizia. Egli dovrà rispondere alle accuse di aver portato la *Tacca* fuori del porto e fino ai limiti delle acque territoriali, senza permesso benché il piroscafo fosse stato

Occupandosi delle finanze del *Grif* Spee, questi giornali scrivono che, in nome del diritto internazionale, il Governo uruguayano avrebbe dovuto concedere alla corazzata tedesca un soggiorno adeguato nel porto di Montevideo da guerra che, in soli due mesi e mezzo percorrerà i mari senza poter poggiare su nessuna base e che era reduce da un combattimento, contro un nemico, puramente immaginario.

Il 22 ore, essi osservano, era assolutamente insufficiente. Il Governo uruguayano lo sapeva benissimo, così come non ignorava che una schiera di navi britanniche attendeva al varco la corazzata tedesca.

«L'Uruguay», dichiara la «Daily Mail» ha ceduto alla pressione di Londra e di Parigi compiendo così un gesto di inimicizia verso la Germania.

Il Führer comandante in capo delle forze armate del Reich aveva appreso che il Governo uruguayano aveva rifiutato di concedere al *Grif* Spee il tempo necessario che il capitano di questa nave aveva chiesto per le ripare i danni della corazzata, aveva immediatamente ordinato al comandante Landorfer di far saltare la nave.

Le ultime notizie sull'affondamento del *Grif* nel Sud dell'Uruguay avrebbero fatto credere che il Governo dell'Uruguay avrebbe già inviato sul posto dei periti per accertare la possibilità di istituire immediatamente una commissione d'inchiesta che emergono dall'acqua e ostruiscono la navigazione.

Sembra accertato che non ci sono state vittime tra i membri dell'equipaggio una parte del quale è stata tratta in salvo dal piroscafo

Gli uomini dell'equipaggio del *Grif* von Spee che erano a bordo sono stati fatti sbarcare a Indipendence e sono stati messi a disposizione delle autorità per l'interrogatorio.

Il New York Times pubblica un'intervista telefonica avuta con contrammiraglio Gustavo Schreiner della Columbia Broadcasting Company nella quale l'ammiraglio interrogato circa l'affondamento del *Grif* von Spee ha detto che da Montevideo si temeva una risposta negativamente.

Seicento uomini della *Grif* sono sbarcati a Buenos Aires pomeriggio. La nave mercantile tedesca *Albatros* è stata salvata e l'equipaggio di *Grif* Spee è stata disarmata dalle autorità argentine.

Battaglia aerea

nel cielo di Helgoland

Trentaquattro aeroplani britannici

sarebbero stati abbattuti

non questa mattina è stata issata la bandiera a mezz'asta e tutta la Germania tributa la sua ammirazione all'eroismo sfortunato dei suoi marinai. Durante i tre mesi della sua crociera la *Gründerslust* aveva assolto superbamente i suoi compiti ed era ormai votata al sacrificio.

Suscitano a Berlino vivissimo risentimento i tentativi della stampa

inglese per gettare un'ombra ingloriosa sull'equilibrio della corazzata tedesca e sulla marina germanica in generale. A Berlino si ritiene che i comandi della marina germanica si posto troppo in alto per aver bisogno di essere difeso contro gli insulti del nemico.

La Germania — si fa qui os-

scure di Werra, ha una città di 100 mila abitanti a nord di Heilgoland nella cuccia tedeschi.

Nei combattimenti svoltisi in questa occasione 34 aeroplani inglesi, secondo le notizie che si hanno finora sono stati abbattuti. In questa cifra non sono compresi le perdite degli apparecchi inglesi subacquei, hanno probabilmente subi-

nel conflitto.

Siluramento di un incrociatore tedesco comunicato a Londra.

LONDRA. L'ammiraglio annuncia il comandante del sottomarino

servare « nel corso della guerra. Le guerre contro i suoi vicini occidionali sono state caratterizzate dallo spirito capillaresco animante le due parti. Ma le guerre contro l'Inghilterra rivestono sempre un aspetto diverso, perché gli inglesi adoperano sempre gli stessi metodi di guerra, ossia quelli che sogliono applicarsi nelle loro campagne coloniali, durante il piaggio di ritorno. Gli equipaggi di due aeroplani inglesi sono stati fatti prigionieri.

« Alcuni aerei britannici sono riusciti a spingersi fino a Wilhelmshaven, dove, fatti segno al fuoco, sono centrati della difesa - controaerea sono stati costretti a ritirarsi precipitosamente dopo aver gettato tre bombe che non hanno raggiunto il bersaglio.

« I tedeschi si sono già riferito d'aver affrontato gli alleati dell'Elba il 14 dicembre. Il crociatore tedesco della classe «Ursula» stava 540 tonnellate varato nel dicembre del 1939 presso del Köln. La parte gli insediamenti Königsberg e si trovava a 6300 tonnellate.

« Tre apparecchi tedeschi attaccato nel Mare del Nord hanno a mitragliare la nave

salvo a lanciare sanguinose catene contro i tedeschi per il modo col quale essi conducono la guerra da corsa, benché i tecnici inglesi sappiano benissimo che anche in questo genere di guerra la Germania con vero spirito di abnegazione, venuta sorprendermente gli usi

L'incerta sorte dell'equipaggio
MONTEVIDEO 18.

Nel momento in cui la corazzata *Admiral von Spee* calpava le ancore, si ignorava la rotta che avrebbe seguito. Si pensava che il comandante avesse deciso di dirigersi verso il porto militare argentino di Puerto Belgrano allo scopo di otte-

giornata del 14 dicembre. Dato che il combattimento si svolse all' largo della costa e dato che finora non sono giunte segnalazioni di naufraghi tratti in salvo, si ritiene che tutti gli equipaggi degli apparecchi inglesi abbattuti siano periti in mare. I naufragi non sono ancora adde-

a Londra aveva fornito al Mito della guerra economica tutte le informazioni necessarie sulle disposizioni delle varie merci e dei loro prezzi. I naufraghi sono morti di fame e di freddo.

Immediata smentita

BERLINO
Il D.N.B. comunica: «La
pubblicata dalla «Reu» e
la quale il sottomarino ingli-
sta avrebbe colato a picco i
membri alle foci dell'Elba».

ora particolari sull'affondamento. A cinque miglia della costa la corazzata si ancorava ed il comandante indicava alla maggior parte dell'equipaggio di prendere posto sui canotti di salvataggio, mantenendo a bordo soltanto lo stato maggiore ed alcuni marinai che vollero esserne. Il resto, a parte il mio, affogò nell'affondamento.

Mentre i canotti si allontana-

100

